



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
č.j. 1963/2014-SSZ-ÚT

Příloha ke schvalovacímu protokolu
č.j.

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

REKONSTRUKCE SZZ ŽST. RASPENAVA

Únor 2014

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Rekonstrukce SSZ žst. Raspenava“
Místo stavby:	Traťový úsek Mníšek u Liberce – Raspenava Traťový úsek Raspenava – Frýdlant v Čechách Traťový úsek Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem
Katastrální území:	Mníšek u Liberce 697 605, Oldřichov v Hájích 710 016, Raspenava 739 448, Frýdlant 635 090, Hejnice 638 196
Krajský úřad:	Kraj Liberecký
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

Výchozí podklady:

- Výzva ke zpracování nabídky na zhotovení přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“ – zpracovatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ se sídlem v Praze, č.j. 4786/2012/SSZ-ÚE (20.4.2012)
- Návrh technického zadání pro stavbu „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“
- Vstupní porada a další porady svolávané v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1“ – zpracovatel Ing. Alexandr KAČORA (02/2013)
- Geotechnický průzkum pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť žst Raspenava“ – zpracovatel WALTEC GDS, s.r.o. (06/2011)
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, katastrální pracoviště Frýdlant, katastrální pracoviště Liberec <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Katastrální mapa KÚ Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Raspenava, Frýdlant a Hejnice v měřítku 1:1 000, získána on-line z mapového serveru ČÚZK Marushka, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Liberec - Zawidów v úseku km 168,300 – 187,100 ke dni 14.1.2013 v grafické i psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Frýdlant v Čechách ke dni 14.1.2013
- Pasportní údaje o výhybkách, kolejnicích a pražcích v žst. Raspenava ke dni 18.4.2011 v psané podobě, zdroj SŽDC OŘ HK, Správa tratí Liberec

- Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště žst Raspenava“, zpracovatel: PROJEKT servis, s.r.o., (06/2012)
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Záměr projektu

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

„Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“. Stavba má hotový projekt, předpokládá se realizace v předstihu před předmětnou stavbou.

„Rekonstrukce PZS v km 1,390 trati Raspenava – Bílý Potok“. Stavba má rozpracovanou PD a je nezbytná pro realizaci stavby Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava.

Základní údaje o stavbě:

Předmětem stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách a rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem včetně zabezpečení přejezdů. Předmětem stavby je rovněž změna konfigurace kolejí spojená s rekonstrukcí železničního svršku, spodku a nástupišť v železničních stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava. Důvodem těchto stavebních prací je zřízení zabezpečovacího zařízení na definitivní stav kolejí.

Účelem stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména objektů nástupišť, železničního svršku, železničního spodku a zabezpečovacího zařízení umožňoval bezpečné užívání rekonstruovaných zařízení a byla zajištěna bezpečnost dopravy.

Technické údaje - nové:

Trať: Liberec (mimo) – Černousy, jednokolejná

TÚ Mníšek u Liberce - Oldřichov v Hájích

Traťová rychlost na přejezdech vyhoví na 100 km/h

TÚ Oldřichov v Hájích – Frýdlant v Čechách

Traťová rychlost na přejezdech vyhoví na 80 km/h

Zábrzdňá vzdálenost 700 m

Trakce: neelektrifikovaná

Trať: Raspenava– B. Potok pod Smrkem, jednokolejná

Traťová rychlost na přejezdech vyhoví na 40 km/h

Zábrzdňá vzdálenost 400 m

Trakce: neelektrifikovaná

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Město Frýdlant, odbor majetkoprávní č.j. 27500/2013/OMS/Mz ze dne 11.12.2013 souhlasí s provedením stavby za podmínky dodržení podmínek uvedených ve vyjádření, které je součástí dokladové části PD.

Město Hejnice ve vyjádření ze dne 21.10.2013 souhlasí s tím, že výstražníky u PZS v km 4,959 budou zasahovat na pozemky ve vlastnictví města za podmínky, že výstražníky nebudou zasahovat do průjezdného profilu místní a přístupové komunikace.

Město Raspenava, městský úřad č.j. 2205/2013/Gon ze dne 30.10.2013 nemá námitek k rekonstrukci SZZ Raspenava na pozemcích ve vlastnictví města.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání v říjnu 2013. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zpracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

Přípravná dokumentace byla projednána:

- se SŽDC odborem traťového hospodářství stanoviskem č.j. 44532/13-O13 z 24. 10. 2013;
- se SŽDC odb. automatizace a elektrotechniky připomínkami č.j. 46211/13-O14 z 25. 10. 2013;
- se SŽDC Stavební správou západ č.j. 15279/2013-SSZ-ÚT z 1. 11. 2013;
- se SŽDC OZŘP č.j. 46272/2013-O12 z 25. 10. 2013
- se SŽDC OŘ Hradec Králové č.j. 18550/2013-OŘ HKR-150 z 25. 10. 2013;
- s GŘ ČD a. s. souhrnným stanoviskem č.j. 1224/2013-O3 z 29. 10. 2013;

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Technologická část

Železniční zabezpečovací zařízení

V žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu elektronické stavědlo typu pro malé a středně velké stanice. Umístěno bude v nových technologických budovách. Technologické jádro bude umístěno v žst. Frýdlant v Čechách. JOP bude umístěna v DK žst. Frýdlant v Čechách. ŽST Raspenava bude dálkově

ovládaná dočasně z JOP Frýdlant v Čechách a to do doby zřízení RDP Liberec, ze kterého má být dle platného Pokynu č. 9/2013 trať Liberec – Frýdlant v Čechách – Černousy ovládána.

Žst. Frýdlant v Čechách a žst. Mníšek u Liberce bude vybaveno provozní aplikací. Přenos čísel vlaků bude zajištěn. Pokud nebude technicky možné v Mníšku u Liberce přenést čísla vlaků z dopravní aplikace, bude doplněn zadávací terminál pro zadávání čísel vlaků.

V traťovém úseku Mníšek u Liberce – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. V traťových úsecích Raspenava – Frýdlant v Čechách a Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie integrovaného typu do SZZ.

Novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením budou vybaveny následující přejezdy:

Přejezd P2829 v km 171,321, Přejezd P2830 v km 172,102, Přejezd P2831 v km 174,295, Přejezd P2832 v km 174,429, Přejezd P2833 v km 175,072 - PZS budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku. Kontrolní prvky budou staženy do Mníšku u Liberce a budou zřízeny na indikační desce v DK žst. Mníšek u Liberce

Přejezd P2835 v km 177,885, Přejezd P2839 v km 182,734, Přejezd P2840 v km 183,123, Přejezd P2841 v km 183,448 - PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava a budou zapracovány do JOP.

Přejezd P2836 v km 180,695, Přejezd P2859 v km 0,590, Přejezd P2837 v km 181,562, Přejezd P2842 v km 187,072, Přejezd P2843 v km 187,331 - PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou ve vzdálené stavědlové ústředně. Kontrolní prvky budou zapracovány do JOP.

Přejezd P2864 v km 2,775, Přejezd P2865 v km 2,795, Přejezd P2867 v km 3,180, Přejezd P2872 v km 4,959 - PZZ budou reléového typu s elektronickými prvky s výstrojí umístěnou v domku u přejezdu. Kontrolní prvky budou přeneseny do SÚ žst. Raspenava, případně do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP.

Úpravy PZS budou provedeny na následujících přejezdech:

Přejezd P2860 v km 1,390 - PZZ bude rekonstruováno v samostatné stavbě, která počítá s přejezdníky. V této stavbě budou přejezdníky zrušeny. Budou zřízeny kontrolní prvky a zapracovány do JOP.

Přejezd P2870 v km 4,264

Na přejezdu budou provedeny úpravy v zapojení přejezdu typu K, budou zřízeny indikace a kontroly, které budou posílány do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. Bude snesen přejezdník v sudém směru (společný i pro přejezd P2871). V lichém směru bude přejezdník zachován. Spouštění výstrahy z nákladiště zůstane pomocí pageru. Kategorie přejezdu bude PZS 3SBLI.

Přejezd P2871 v km 4,420

Na přejezdu budou provedeny úpravy v zapojení přejezdu typu K, budou zřízeny indikace a kontroly, které budou posílány do nz Bílý Potok pod Smrkem a budou zapracovány do JOP. V lichém směru bude přejezdník zachován. Spouštění výstrahy z nákladiště zůstane pomocí pageru. Kategorie přejezdu bude PZS 3SBLI.

Železniční sdělovací zařízení

Bude provedena místní a dálková kabelizace, budou zřízeny přenosové systémy, informační zařízení, rádiové systémy, zařízení ASHS, EZS, kamerové systémy, telefonní zapojovače, strukturovaná kabeláž v nově budovaných technologických objektech a ostatní drobné sdělovací zařízení.

Traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním jedna HDPE trubka bude položen v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava a Raspenava - Bílý Potok. V traťovém úseku Raspenava – Frýdlant v Čechách bude položen traťový metalický kabel profilu 10XN0,8 a v souběhu s ním HDPE trubka s optickým kabelem 24 vláken.

V neobsazené dopravně Raspenava je navržen telefonní zapojovač ve zjednodušené formě splňující podmínku provozu na trati s DOZ. Na dispečerském pracovišti v žst. Frýdlant v Čechách je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem. V obou dopravnách bude rovněž instalován nový náhradní zapojovač. Záznam provozu zapojovačů bude v žst. Frýdlant v Čechách na digitálním záznamovém zařízení (společné i pro radioprovoz).

V žst. Raspenava a v žst. Frýdlant v Čechách budou prostory stavební ústředny vybaveny systémy ASHS a EZS.

V žst. Frýdlant v Čechách, Raspenava a na zastávkách Hejnice a Bílý potok bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. V železničních stanicích Frýdlant a Raspenava bude dále instalováno vizuální informační zařízení. Hodinové zařízení bude modernizováno. Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou instalovány orientační nebo hlasové majáčky.

V žst. Raspenava bude rozmístěno pět statických IP kamer pro monitorování nástupišť a přechodu na druhé nástupiště.

V železničních stanicích Frýdlant v Čechách a Raspenava bude instalováno nové stacionární zařízení pro místní rádiové sítě. Záznam provozu bude řešen digitálním záznamovým zařízením. Antény budou umístěny na nové stožáry pro TRS.

Traťový rádiový systém bude rekonstruován v obvodu stavby. Stacionární zařízení TRS bude umísťováno do nových prostor pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

Silnoprúdová technologie

V ŽST Frýdlant v Čechách bude vybudována nová trafostanice v majetku SŽDC, s.o. instalována uvnitř nového technologického objektu.

EOV bude v každé stanici nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje a případně na dalších výhybkách dálkově stavěných (osazených elmot. přestavníky).

Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN a venkovního osvětlení ve stanicích Raspenava a Frýdlant v Čechách a v přilehlých TÚ Mníšek u Liberce – Raspenava, Raspenava – Bílý Potok, Raspenava – Frýdlant v Čechách. Dále bude provedena výstavba přípojek NN (VN) pro nové technologické objekty (domky) SŽDC, dimenzované v souladu s požadavky nových technologií.

Náhradní napájení pro SZZ bude zajištěno prostřednictvím staniční baterie. Dále bude pro připojení mobilního ZZEE v každé stanici osazena přívodka 3x63A připojená přes přepínač sítí do nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení.

Přípojky pro nové nebo rekonstruované PZS a objekty TZZ budou navrženy (pokud možno) ze stávajících odběrných míst SŽDC (např. zastávky, žst. atd.). Ve vynucených případech budou zřízena nová odběrná místa ze sítí NN distributora elektrické energie.

V rámci stavby bude rozšířeno osvětlení na zastávce Oldřichov v Hájích až k nově budovanému přístupovému chodníku.

Bude zřízen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC). Do sítě budou zapojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOVS, ASHS, EZS, jednotlivá podružná měření el. Energie, analyzátor sítě, zásuvkové stojany a rozvodna VN/NN), u kterých bude na výstupu definováno rozhraní a přenosový protokol.

Železniční svršek, spodek, nástupiště

Aby byla obě nová SZZ nasazena na kolejiště v konfiguraci vyhovující současným i výhledovým potřebám železniční dopravy, dojde k jejich rekonstrukci.

V žst. Raspenava je výchozím stavem konfigurace stanice po stavbě „Rekonstrukce nástupiště žst. Raspenava“, v níž dojde ke zřízení jednoho nového poloostrovního nástupiště, změně zapojení 2. SK a rekonstrukci dvou výhybek č. 3 a 4. Ve stavbě „SZZ Raspenava“ budou odstraněny koleje trvale postradatelné (4. SK, 7. SK), výhybky 5, 9 a 10 budou nahrazeny kolejovými poli. U 5. SK bude zřízeno jedno poloostrovní jednostranné nástupiště výšky 550 mm nad TK s pevnou hranou a délky 80 m. Pátá kolej projde rekonstrukcí a směrově se posune podle polohy vzhledem k širší nástupiště, navržen je svršek tvaru S49 na betonových pražcích.

V žst. Frýdlant v Čechách dojde k celkové rekonstrukci stanice, s cílem nezkracovat koleje při doplnění odjezdových návěstidel ke každé dopravní koleji a umožnit současné vjezdy a odjezdy osobních vlaků na višňovském zhlaví. Raspenavské zhlaví zůstane částečně zachováno, budou pouze odstraněny výhybky do trvale postradatelných kolejí (výh. 4 a 6). Višňovské zhlaví bude rekonstruováno v plném rozsahu. Ve stanici bude nově jen pět dopravních kolejí (2., 1., 3., 5. a 7.) délek do 490 m. Svršek je navržen tvaru S49 na betonových pražcích, nově bude vloženo 12 výhybek. Ve stanici budou zřízena dvě poloostrovní jednostranná a jedno vnější nástupiště, všechna výšky 550 mm nad TK s pevnou hranou, délek 60/60/90 m. Rozšíření kolejiště vyvolává i nutnost postavit novou boční rampu pro potřeby Armády ČR jako náhradu za stávající.

Nástupiště v obou stanicích budou opatřena orientačním systémem.

V žst. Raspenava a Frýdlant v Čechách budou zřízeny nové technologické objekty. Současná stavědla budou zdemolována jak z důvodu kolize s novým tvarem kolejiště, tak z důvodu zbytnosti při nasazení nového SZZ.

Z důvodu rozšíření kolejiště na višňovském zhlaví bude rekonstruován most v km 186,975 v žst. Frýdlant v Čechách.

V blízkosti železniční zastávky Oldřichov v Hájích bude pro potřeby umístění technologického domku PZS navržena zárubní zeď.

Pro účely zřízení nové kabelové trasy v jednotlivých traťových úsecích bude třeba vytvořit možnosti přechodu kabelové trasy přes jednotlivé objekty mostů, mostků a propustků.

Stavba je členěna:

- PS 121 ŽST Raspenava, SZZ
- PS 131 ŽST Frýdlant v Čechách, SZZ
- PS 142 Mníšek u Liberce – Raspenava, TZZ
- PS 152 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TZZ
- PS 162 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TZZ

- PS 221 ŽST Raspenava, sdělovací zařízení
- PS 222 ŽST Raspenava, autonomní samočinný hasicí systém

PS 223 ŽST Raspenava, elektrický zabezpečovací systém
PS 224 ŽST Raspenava, informační zařízení
PS 225 ŽST Raspenava, kamerový systém
PS 231 ŽST Frýdlant v Čechách, sdělovací zařízení
PS 232 ŽST Frýdlant v Čechách, autonomní samočinný hasicí systém
PS 233 ŽST Frýdlant v Čechách, elektrický zabezpečovací systém
PS 234 ŽST Frýdlant v Čechách, informační zařízení
PS 235 ŽST Frýdlant v Čechách, kamerový systém
PS 241 Mníšek u Liberce – Raspenava, TK a HDPE
PS 251 Raspenava – Frýdlant v Čechách, TK a DOK
PS 252 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přenosové zařízení
PS 253 Raspenava – Frýdlant v Čechách, MRS
PS 261 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, TK a HDPE
PS 271 Mníšek u Liberce – Frýdlant v Čechách, TRS

PS 321 ŽST Raspenava, DDTLSŽDC
PS 431 ŽST Frýdlant v Čechách, trafostanice 22/0,4 kV

SO 121 ŽST Raspenava, železniční svršek
SO 122 ŽST Raspenava, železniční spodek
SO 131 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční svršek
SO 132 ŽST Frýdlant v Čechách, železniční spodek
SO 221 ŽST Raspenava, nástupiště
SO 231 ŽST Frýdlant v Čechách, nástupiště

SO 331 ŽST Frýdlant v Čechách, přejezd km 187,072
SO 341.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,295
SO 341 Mníšek u Liberce – Raspenava, přejezd km 174,429
SO 361 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přejezd km 2,795

SO 431.1 Mníšek u Liberce, zárubní zeď km 174,372 – 174,378
SO 431.2 ŽST Frýdlant v Čechách, most v km 186,975

SO 941 Mníšek u Liberce – Raspenava, přechody kabelových tras přes mostní objekty
SO 951 Raspenava – Frýdlant v Čechách, přechody kabelových tras přes mostní objekty
SO 961 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, přechody kabelových tras přes mostní objekty

SO 521 ŽST Raspenava, technologická budova včetně elektroinstalace
SO 521.1 ŽST Raspenava, demolice St. I
SO 521.2 ŽST Raspenava, demolice St. II
SO 521.3 Mníšek u Liberce – Raspenava, demolice RD u přejezdu v km 174,429
SO 521.4 ŽST Raspenava, přeložka plynovodu
SO 522 ŽST Raspenava, orientační systém
SO 531 ŽST Frýdlant v Čechách, technologická budova včetně elektroinstalace
SO 532 ŽST Frýdlant v Čechách, orientační systém
SO 533 ŽST Frýdlant v Čechách, demolice St. I

SO 621 ŽST Raspenava, EO V
SO 631 ŽST Frýdlant v Čechách, EO V
SO 711 ŽST Mníšek u Liberce, úprava rozvodů nn
SO 721 ŽST Raspenava, přípojka vn

SO 722 ŽST Raspenava, rekonstrukce rozvodů nn
 SO 723 ŽST Raspenava, rekonstrukce osvětlení
 SO 731 ŽST Frýdlant v Čechách, přípojka vn
 SO 732 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce rozvodů nn
 SO 733 ŽST Frýdlant v Čechách, rekonstrukce osvětlení
 SO 741 Mníšek u Liberce – Raspenava, rekonstrukce napájení nn pro PZS
 SO 741.1 Mníšek u Liberce – Raspenava, doplnění osvětlení u žel. zast. Oldřichov v Hájích

SO 761 Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, rekonstrukce nn pro PZS, TZZ
 SO 761.1 Žel. zast. Lužec pod Smrkem, osvětlení

V přípravné dokumentaci došlo k upřesnění SO a PS oproti schválenému záměru projektu: vypuštění PS 421 Raspenava – trafostanice; SO 431.1 vypuštění propustku, který vyhověl na přepočítání a není v nevyhovujícím stavu a zařazení zárubní zdi z důvodu určení polohy reléového domku společného pro přejezdy v km 174,295 a 174,429 (domek musí být kvůli požadavku na délku kabelizace umístěn zhruba v polovině mezi těmito přejezdy. Terén vpravo trati umístění domku neumožňuje, proto musí být domek za nástupištěm. Pro jeho umístění je nutné vybrat část svahu a zpevnit jej zárubní zdí proti sesuvu.)

Věcná náplň přípravné dokumentace se oproti schválenému záměru projektu zásadně nemění a investiční náklady schválené v rámci ZP nejsou překročeny.

D. Kapacitní údaje

SZZ 3. kategorie – řídicí část (Frýdlant v Čechách)	1 ks
SZZ 3. kategorie – podružná část (Raspenava, Bílý potok)	2 ks
TZZ 3. kategorie	3 ks
PZS nové - reléové s elektronickými doplňky	18 ks
PZS upravované	3 ks
EOV na výh. jednotku	18 ks
Výhybky tvaru S49	18 ks
Nástupiště žst. Raspenava	1 x 80 m
Nástupiště žst. Frýdlant	2 x 60 m
	1 x 90 m
Prostorová průchodnost	ZG-ČD

E. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.

3. Nové staniční zabezpečovací zařízení musí být připraveno pro budoucí doplnění nového TZZ v úseku Frýdlant v Čechách - Višňová tak, aby si tato změna nevyžádala rozsáhlé omezení provozu. Rovněž nutno dimenzovat kabelizaci a napájecí zdroj pro budoucí nové TZZ.
4. Provést doplnění podkladů pro potřeby projektu stavby (zejména podmínky vzešlé z ÚR).
5. Vybudovat železniční bodové pole a provést zaměření v traťových úsecích Mníšek u Liberce – Raspenava – Frýdlant v Čechách a Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem pro potřeby projektu stavby
6. Pro přejezd P 2843 je nutno v dalším stupni dokumentace doložit od DÚ Rozhodnutí o změně a rozsahu zabezpečení (změna zabezpečení z 3SNI na 3SBI).
7. V dalším stupni upřesnit kilometrické polohy hlavních návěstidel a případně omezit návěstění NZV.
8. V dalším stupni zohlednit v PS zabezpečovacího zařízení doložené výhledové rychlosti (80 km/h)!
9. V dalším stupni doložit rozhledové poměry na přejezdech, na nichž zůstává zabezpečení výstražnými kříži.
10. V rámci zpracování projektu stavby při návrhu nového venkovního osvětlení budou vypracovány protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy podle ustanovení předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, schválený GŘ SŽDC č.j. S 14840/11-OAE s účinností od 1.4.2011.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení pro rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Raspenava a žst. Frýdlant v Čechách, včetně částí kolejíšť a nástupišť.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby.
- Doporučit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 13.2.2014


Ing. Pavel Mathé
náměstek ředitele

Stavební správy západ pro techniku